

1421 THE YEAR CHINA DISCOVERED AMERICA de GAVIN MENZIES
Recopilado por: Académico, Ing. Diego J. González Cruz

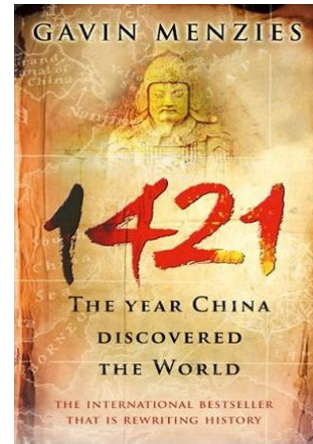
Siguiendo con nuestra tarea de informar sobre la literatura en materias de Energía, Sociedad, Política, Economía y Gerencia, esta vez voy a conversar sobre el libro:

1421 The Year China Discovered America, de Gavin Menzies.



https://www.goodreads.com/author/show/3284.Gavin_Menzies

Editions Harper Perennial, 2008



Este voluminoso libro de 650 páginas, está distribuido en siete Capítulos, que suman 18 Secciones. Además comienza con una importante Introducción y presenta una lista de valiosos mapas y diagramas.

A lo largo de quince años, Gavin Menzies ha realizado un trabajo de investigación que le ha permitido reconstruir las navegaciones chinas del primer cuarto de siglo XV.

El resultado es este libro, un trabajo tan audaz como riguroso, tan monumental como apasionante, que ha merecido el respeto de la comunidad científica y nos obliga a cambiar nuestra visión de la época de los grandes descubrimientos europeos.

El libro ha generado más disputas que casi cualquier otro libro de historia reciente.

Este es un gran libro. Se lee como una historia de detectives, tratando de juntar varias partes de evidencia. El lector se deja llevar por la historia.

Pero todos están de acuerdo en un punto: Menzies sabe cómo publicitar su libro. En la mayor parte del mundo se llama "1421: El año en que China descubrió el mundo", pero en los EE. UU. el libro se llama "1421: El año en que China descubrió América".

Su Contenido es el siguiente:

- Índice
- Nomenclatura china
- Introducción

Parte I: La China imperial

1. El gran plan del Emperador
2. Cae un rayo

3. Las flotas se hacen a la mar

Parte II: Las estrellas guían

- 4. Más allá del cabo de Buena Esperanza
- 5. El Nuevo Mundo

Parte III: El viaje de Hong Bao

- 6. Viaje a la Antártida y a Australia

Parte IV: El viaje de Zhou Man

- 7. Australia
- 8. La gran barrera de Arrecife y las islas de las Especias
- 9. La primera colonia en América
- 10. Colonias en América Central

Parte V: El viaje de Zhou Wen

- 11. La isla de Satán - Fotos
- 12. La flota del tesoro permanece varada
- 13. Un asentamiento en Norteamérica
- 14. Expedición al Polo Norte

Parte VI: El viaje de Yang Quing

- 15. La solución del enigma

Parte VII: Portugal hereda el trono

- 16. Donde termina la tierra
- 17. La Colonización del Nuevo Mundo
- 18. Sobre los hombros de gigantes

Epílogo

Apéndice 1

Apéndice 2

Apéndice 3

Apéndice 4

Apéndice 5

Bibliografía selecta

Agradecimientos

Autor

De las fuentes que hemos consultado podemos sacar el siguiente resumen:

Gavin Menzies es un comandante de submarinos retirado de la Royal Navy que nació en China en 1937. Actualmente es uno de los aficionados más famosos del mundo, si no el más controvertido. Vive en el norte de Londres y viaja mucho para promocionar su libro.

Este libro tiene como objetivo principal ofrecer pruebas concluyentes de que los viajes de Zhuang-He entre los años 1421-1423 fueron los primeros en descubrir y cartografiar el mundo antes de los “descubrimientos” de los grandes aventureros europeos como Colón, Cook o Magallanes.

Para ello, cuenta con unos conocimientos que no tiene ninguno de los grandes sinólogos del mundo intelectual.

El conocimiento aportado por cuarenta años circunnavegando el globo terráqueo. Y, por lo tanto, los conocimientos de náutica, astronomía, vientos, corrientes marinas y la experiencia derivada de haber visitado más de 120 países en los cuales ha buscado incesantemente restos que confirmen su hipótesis.

El autor admite que no es un experto y que lo que desea es demostrar, mediante sus conocimientos de navegación, que los primeros exploradores del mundo fueron los chinos durante la dinastía Ming.

Para ello, trabaja con varios mapas de la época que hacen referencia a descubrimientos anteriores a la llegada de los europeos a las nuevas tierras.

Así trabaja por ejemplo, con el mapa de 1428 donde aparece la Patagonia; el mapa de Piri Reis donde se encuentran las islas Malvinas; el mapa de Kangnido donde aparece el cabo de Buena Esperanza antes de que fuera cruzado por los portugueses;...

... el mapa de Jean Rotz donde aparece Australia varios siglos antes de que llegara el almirante Cook; el mapa de Pizzigano de 1428 donde aparecen cuatro islas del Atlántico occidental llamadas Saya, Satanazes, Antilia e Ymana;...

... el mapa de Cantino donde aparece el Caribe perfectamente dibujado; el mapa de Vinland fechado entre 1420 - 1440 donde aparece Terranova; y, por último, el mapa de Waldssennmüller de 1507 donde aparece cartografiado el oeste de Norteamérica.

La tesis central del libro es que el emperador Zhu Di había pedido a la flota comandada por Zhuang-He cartografiar el globo y mostrar al mundo la supremacía de China.

Hipótesis factible dentro de la política de regalos y reconocimiento de los pueblos extranjeros realizada por los sucesivos imperios chinos.

Por ello, la flota se dividiría en tres y emprendería un viaje a través de los océanos con el fin de cumplir el mandato del emperador.

Menzies afirma que en marzo de 1421 el emperador Zhu Di envió 107 barcos, hechos de caoba, para navegar alrededor del mundo.

Constituían la flota más grande del mundo. Cada barco fue más grande que cualquier barco construido antes, posiblemente cinco veces más grande que los barcos que Colón usó para su viaje a las Américas en 1492.

No fue sino hasta el siglo XX cuando los europeos y estadounidenses construyeron barcos de este tamaño.

El problema que surge a la hora de abordar estos viajes es que todos los documentos redactados en el transcurso de estos viajes fueron destruidos a su vuelta por los mandarines chinos con el objetivo de acabar con la influencia de los eunucos en la corte China.

Por ello, el autor se ha visto obligado a buscar evidencias de dichos viajes en otras fuentes históricas, como pueden ser los mapas de la época, las narraciones de los viajeros europeos sobre sus descubrimientos o los restos que hoy en día aún se conservan.

Para un neófito en el tema de la historia de Asia Oriental es difícil evaluar las veracidades o las falsedades que aporta esta obra.

Pero esto no es óbice para constatar ciertas lagunas del autor de la realidad socio-política China del siglo XV.

Por ejemplo, no se resalta cual es el motivo de fondo del cambio de actitud de los emperadores en referencia a los viajes o la influencia de los Gavin Menzies.

Otro aspecto a discutir es la consideración de budistas y confucianos como dos religiones que convivían pacíficamente.

Esto no es así, ya que cuando los budistas pretendían incorporarse al gobierno eran rápidamente perseguidos por los confucianos que eran los que ocupaban los cargos de la burocracia.

Es evidente que el autor formula innumerables evidencias para certificar supuestamente su hipótesis.

Todas ellas desarrolladas en el libro y recopiladas en apéndices muy bien estructurados y que agilizan las comparaciones y entre las cuales encontramos: plataformas de observación y observatorios repartidos por...

... Australia, Atlántico norte y todo el Pacífico, este las grabadas que registran sus viajes tan lejanas como la del río Sacramento en EEUU, porcelana intercambiada con las culturas mesoamericanas, y otros objetos votivos encontrados en Sudamérica como el bronce Chino en Perú.

En este punto cabe destacar los animales intercambiados en estos viajes, por ejemplo, los perros chinos encontrados en Sudamérica, México y el sudeste asiático y la incorporación de los pollos asiáticos en América;...

... o, respecto a los vegetales, la incorporación del maíz en el sudeste asiático antes de la llegada de los europeos, la introducción del arroz en Sudamérica y una gran cantidad de plantas que surcaron el Pacífico.

Por último, el autor adjunta la bibliografía consultada que aunque no sirva para autentificar todos sus argumentos sí que da muestra de la preparación del autor.

Sin duda es un libro arriesgado susceptible de despertar disparidad de opiniones.

Algunos sinólogos defienden el comercio con Mesoamérica, pero todas las evidencias del libro no son suficientes para la mayoría de la comunidad intelectual especializada en la sinología, que critican profundamente este libro y llegan a tildar al autor de elucubrar teorías que confunden a la gente con pocos conocimientos sobre el tema.

En cualquier caso, el libro aporta una nueva teoría a la historiografía sobre los viajes de Zhuang-He y lo consideramos como un excelente punto inicial para fomentar la

investigación y el debate entre los intelectuales en lugar de causar un repudio inmediato a la obra por dichos intelectuales.

Es lógico que las aportaciones de un navegante no cuenten con el suficiente reconocimiento pero, no por ello, debería ser tildado de mentira todo lo que escribe.

Espero que con el desarrollo de las investigaciones se aporten nuevos datos que esclarezcan este apasionante tema.

El 8 de marzo de 1421 salió de China la flota más grande que habían visto los tiempos: 107 juncos, algunos de casi 150 metros de eslora, iban a devolver a sus países de origen a los dignatarios que habían ido a rendir homenaje al emperador Zhu Di;...

... posteriormente, debían recaudar tributos de los bárbaros a lo largo y ancho de los mares.

Los distintos Almirantes de la flota visitaron las costas americanas setenta años antes que Colón, descubrieron Australia trescientos cincuenta años antes que Cook y circunnavegaron el globo cien años antes que Magallanes.

Sin embargo, a su regreso en 1423, la flota se encontró con que el emperador había sido derrocado y se regresaba al aislacionismo tradicional.

Los resultados del épico viaje fueron condenados al olvido.

En 1421 China era una gran potencia imperial. Era el país más poblado del mundo, con una gran masa de tierra y una población científicamente avanzada.

Ciudad Prohibida de Beijing - completada en 1421, era mil veces más grande que la ciudad amurallada de Londres.

Hasta ahora, el principal argumento de Menzies está respaldado por historiadores profesionales.

Los diques secos donde se construyeron los barcos (en la antigua capital Ming de Nanjing) todavía están allí.

Según esos historiadores, los chinos decidieron en algún momento volver a China, donde la expedición desapareció de la vista.

El emperador había muerto, hubo una revolución palaciega y el país estaba cayendo en el caos.

Los nuevos gobernantes estaban más preocupados por cuestiones inmediatas de ley y orden y no quería tener contacto con el mundo exterior.

Los funcionarios chinos destruyeron todos los registros de los viajes.

Pero, ¿llegaron los barcos mucho más lejos antes de regresar a casa en octubre de 1423?

Menzies sostiene que los barcos, en cuatro flotas principales, navegaban por casi todo el mundo.

Los chinos eran por lo tanto, las primeras personas en navegar alrededor del mundo.

Los barcos llevaban marineros, soldados, diplomáticos y agricultores.

Se guiaron por las estrellas y crearon mapas que fueron de utilidad para los europeos posteriores exploradores.

Una expedición fue al este de África a través de la India. Otro dio la vuelta al Cabo del Bien Hope, subiendo por la costa oeste de África, a Sudamérica y de regreso a China a través de la costa oeste de Australia, cerca de Bunbury, al sur de Perth.

El tercero se dirigió hacia el norte desde China, alrededor del Polo Norte, Groenlandia, a lo largo de la costa este de América del Norte y de regreso a través del Polo Norte.

El cuarto fue alrededor de la Antártida y regresó a través de la costa este de Australia y Nueva Zelanda.

De los 107 barcos que partieron, solo una cuarta parte logró regresar en 1423.

Menzies afirma que uno de ellos naufragó cerca de la costa victoriana en Warnambool.

Este es el misterioso "barco de caoba" observado por primera vez por los exploradores europeos en 1836, pero que ahora es cubierto de mar y arena y perdido de vista.

Algunos historiadores han argumentado que los viajes se extendieron a lo largo de un período más largo: 1402-1433.

Pero todos estuvieron de acuerdo en que los chinos durante algún tiempo fueron buenos marineros y no han recibido suficiente reconocimiento en el oeste.

Además, sabemos que barcos mucho más pequeños de otras personas lograron navegar el Océano Índico y también navegó a través del Pacífico (como a Nueva Zelanda e Isla de Pascua).

Los Europeos no fueron los únicos grandes marineros de épocas pasadas.

Además, el mundo medieval estaba más interconectado de lo que tendemos a pensar. Algunas personas viajaba mucho y había rutas comerciales marítimas internacionales.

Después de todo, los pueblos indígenas del norte de Australia comerciaban con Macassar (en la actual Indonesia) siglos antes de que Cook llegara a Australia.

Los comerciantes de Macassar se aseguraron de que el Islam, no Cristianismo: fue la primera religión extranjera en llegar a Australia.

Pero un problema con el libro es que los chinos no llegaron al área donde la gente podría haber registrado los viajes con gran detalle: Europa.

Los chinos sabían algo sobre Europa porque sus productos lo habían hecho, antes de que el Islam cortara el vínculo por el Medio Oriente, hacia el oeste por la Ruta de la Seda.

Además, si los chinos eran tan ambiciosos en la colonización, ¿por qué no gastaron más tiempo para expandirse en su propia región inmediata? Por qué ir a Australia y las Américas cuando tenían problemas más cerca? ¿Por qué no caminar hacia el oeste hasta la Rusia actual o navegar hacia el este hasta conquistar Japón?

En tercer lugar, existe una controversia sobre los mapas chinos. Menzies como ex oficial naval dedica gran parte del libro a mapas, corrientes marinas y navegación.

Afirma que los europeos que luego navegaron alrededor del mundo se guiaron por mapas chinos.

Pero, ¿por qué todos los marineros europeos se mostraban tan reacios a admitir que copiaban ellos de los chinos? ¿Por qué los diarios de los marineros europeos no mencionan a los chinos ¿asistencia?

Esta "conspiración del silencio" es demasiado uniforme para ser una coincidencia

En resumen, el libro no es convincente. Es una gran lectura, pero puede que no sea buena historia (Keith Suter).

Fuentes:

www.librosmaravillosos.com

<http://www.librosmaravillosos.com/1421elanoquechinadescubrioelmundo/pdf/1421%20El%20ano%20en%20que%20China%20descubrio%20el%20mundo%20-%20Gavin%20Menzies.pdf>

<https://ddd.uab.cat/pub/hmic/16964403n4/16964403n4p329.pdf>

<http://www.global-directions.com/Articles/Global%20Politics/ChinaDiscoversTheWorld.pdf>

www.TheGlobalFactor.com.au Keith@KeithSuter.com.au

Caracas, 06 de febrero de 2021