

Barriles de Papel No. 113
Una breve historia de los subsidios a la gasolina en Venezuela
Diego J. González Cruz

Con motivo del evento a realizarse el jueves 8 de mayo de 2014, a partir de las 8:00 am en el Auditorio Hermano Lanz (Edificio de aulas, módulo 2, PB) de la Universidad Católica Andrés Bello (UCAB), con el sugestivo nombre de *"Lo barato sale caro: El precio de la gasolina"*, patrocinado por el Grupo Orinoco y el Centro de Orientación en Energía (COENER), donde participarán: el Ing. José Ochoa. Decano de Ingeniería UCAB, el Dr. Ing. Francisco Javier Larrañaga (COENER), el Ing. Juan Luis Martínez (COENER), el Dr. Ing. Juan Carlos Sánchez (Grupo Orinoco y COENER), el Ing. César Quintini (Academia de Ingeniería, Grupo Orinoco y COENER), y el Ing. Arnoldo José Gabaldón (Grupo Orinoco, Academia de Ingeniería y COENER, vale la pena recordar el origen de los subsidios a la gasolina en Venezuela.

Don Rómulo Betancourt, en su magnífico libro *Venezuela, Política y Petróleo*, cuya 1ra. Edición fue publicada por el Fondo de Cultura Económica en 1956, dedicó una sección a este tema titulada: *Gasolina y otros combustibles, llevados al precio más barato del mundo.*

Vale la pena transcribir el texto completo de las percepciones y apreciaciones de Betancourt para esa fecha sobre este asunto, y otras palabras sobran:

(...) Habíamos sido intérpretes de una reivindicación nacional, al sostener a lo largo de los años de lucha opositora la necesidad de que fueran reducidos drásticamente los precios de venta de los derivados del petróleo. Era insólito que el primer país exportador de petróleo del mundo rigieran cotizaciones tan altas para la gasolina y los otros carburantes extraídos del aceite mineral. Se cumplió de inmediato con este compromiso, convencidos como estaba el equipo gobernante de que el desarrollo industrial de la nación y las posibilidades de bienestar material de todos sus habitantes estaban muy ligados a una política de combustibles baratos. El 1º de diciembre de 1945 - un mes y días después de haber arribado a las responsabilidades de gobierno - se procedió a reducir drásticamente, el precio de la gasolina y de los demás productos y subproductos del petróleo. Por decreto ejecutivo se llevó el impuesto sobre el consumo de estos artículos a un límite mínimo, prácticamente el requerido para fines estadísticos... Para la gasolina, este impuesto se redujo a menos de un céntimo de bolívar por litro...

Los precios que resultaron por ciudades se muestran en la Tabla:

	<u>Precio anterior a la rebaja (Bs/litro)</u>	<u>Precio después de la rebaja (Bs/litro)</u>
Caracas y poblaciones de la línea del Gran Ferrocarril de Venezuela hasta Puerto Cabello	0,20	0,10
Barquisimeto	0,24	0,14
Maracaibo	0,18	0,08
San Cristóbal	0,26	0,16
Mérida	0,25	0,15
Coro	0,22	0,12
Ciudad Bolívar	0,20	0,10
Cumana	0,26	0,16
Barcelona	0,20	0,10
San Fernando	0,35	0,25

Fuente: Venezuela, Política y Petróleo, 1a Edición Monte Avila Editores, C.A., 1986, págs. 323 y 324

Diego J. González Cruz, PE.

Senior Associate E&P and Natural Gas; GBC Global Business Consultants (www.gbc-laa.com), gonzalezdw@gmail.com, <http://coener2010.blogspot.com/>, <http://www.petroleum.com.ve/barrilesdepapel/>
Telf. Cel. +58 416 605 8299, Telf. Ofic. +58 212 267 1687